Szanowni Państwo,

Firma Egis Poland Sp. z o.o. realizuje na zlecenie Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. opracowanie ***„Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe dla zadania: Budowa linii kolejowych: nr 170 Katowice – granica państwa - Ostrawa”*** .

Celem opracowania jest między innymi przeprowadzenie analizy istniejącego i prognozowanego popytu na transport kolejowy oraz określenie potencjalnej lokalizacji terminali intermodalnych oraz ładowni.

W związku z powyższym zwracamy się do Państwa z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania. Jednocześnie zapewniamy, że uzyskane informacje zostaną wykorzystane wyłącznie w celach opracowania powyższego zadania, oraz gwarantujemy poufność przekazywanych danych.

Metryczka:

|  |  |
| --- | --- |
| Dane podmiotu |  |
| Profil działalności\* |  |
| Adres |  |

\* (produkcja, handel, przetwórstwo, jednostka samorządu terytorialnego, inne itd.)

1. Czy są Państwo zainteresowani lokalizacja ładowni lub terminalu intermodalnego na obszarze Państwa jednostki samorządowej?
	1. Tak
	2. Nie
2. Prosimy o wskazanie atrakcyjnej Państwa zdaniem lokalizacji ładowni lub terminalu intermodalnego:

Adres:

Orientacyjna wielkość (ha):

Status prawny działki:

1. Czy w Państwa jednostce zlokalizowane są duże podmioty produkcyjne, które mogłyby być zainteresowane transportem kolejowym?
	1. Tak, jakie:………………………………………………………………………………………………………………..
	2. Nie
2. Jaką formę załadunku na transport kolejowy preferowałyby wymienione powyżej podmioty?

Podmiot 1:

* 1. Dedykowana bocznica (konieczność współfinansowania nakładów, do jakiej kwoty?).
	2. Ładownia publiczna w pobliżu zakładu (konieczność dowozu z zakładu do ładowni transportem drogowym).
	3. Lokalny terminal intermodalny/przeładunkowy (konieczność dowozu z zakładu do terminala transportem drogowym).

Podmiot 2:

1. Dedykowana bocznica (konieczność współfinansowania nakładów, do jakiej kwoty?).
2. Ładownia publiczna w pobliżu zakładu (konieczność dowozu z zakładu do ładowni transportem drogowym).
3. Lokalny terminal intermodalny/przeładunkowy (konieczność dowozu z zakładu do terminala transportem drogowym).

Podmiot 3:

1. Dedykowana bocznica (konieczność współfinansowania nakładów, do jakiej kwoty?).
2. Ładownia publiczna w pobliżu zakładu (konieczność dowozu z zakładu do ładowni transportem drogowym).
3. Lokalny terminal intermodalny/przeładunkowy (konieczność dowozu z zakładu do terminala transportem drogowym).
4. Czy posiadają Państwo informację o skali przewozów (w pociągach lub tonach)realizowanych przez te podmioty:

Podmiot 1:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2025 | 2030 | 2035 | 2040 | 2045 | 2050 | 2055 |
| Doba |  |  |  |  |  |  |  |
| Miesiąc |  |  |  |  |  |  |  |
| Rok |  |  |  |  |  |  |  |

Podmiot 2:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2025 | 2030 | 2035 | 2040 | 2045 | 2050 | 2055 |
| Doba |  |  |  |  |  |  |  |
| Miesiąc |  |  |  |  |  |  |  |
| Rok |  |  |  |  |  |  |  |

Podmiot 3:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | 2025 | 2030 | 2035 | 2040 | 2045 | 2050 | 2055 |
| Doba |  |  |  |  |  |  |  |
| Miesiąc |  |  |  |  |  |  |  |
| Rok |  |  |  |  |  |  |  |

1. Charakterystyka przewozów:

Podmiot 1:

* 1. Masowe
	2. Intermodalne
	3. Rozproszone
	4. Inne (jakie?) ………………………………………………..
	5. Nie wiem

Podmiot 2:

1. Masowe
2. Intermodalne
3. Rozproszone
4. Inne (jakie?) ………………………………………………..
5. Nie wiem

Podmiot 3:

1. Masowe
2. Intermodalne
3. Rozproszone
4. Inne (jakie?) ………………………………………………..
5. Nie wiem